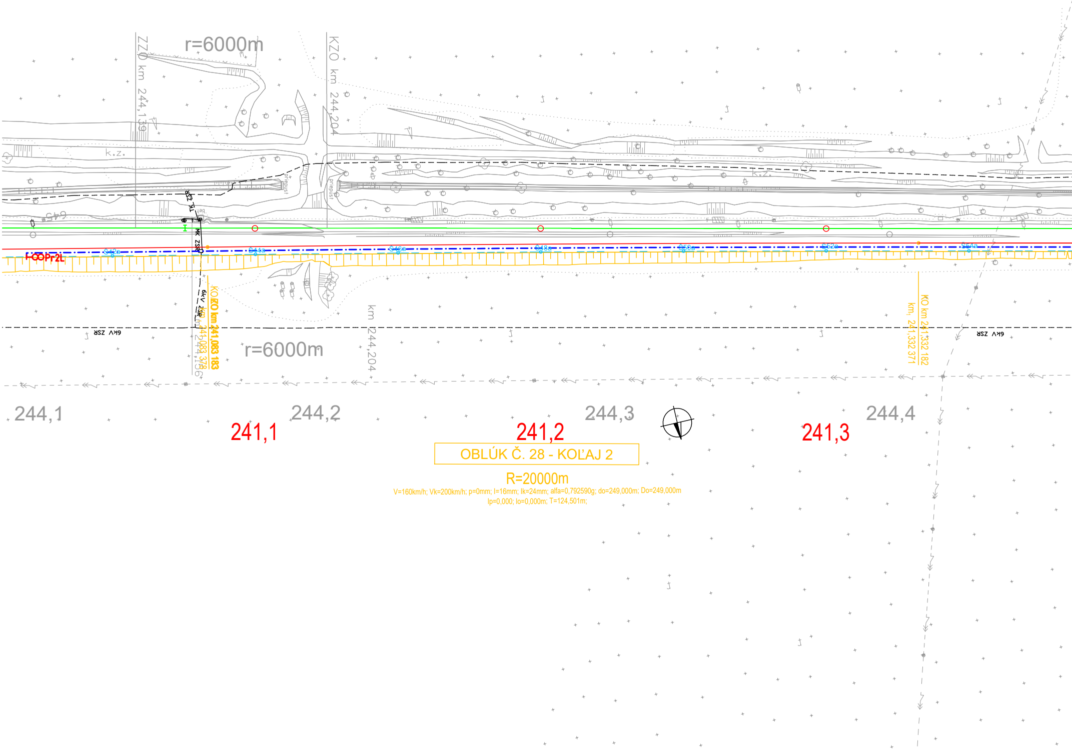
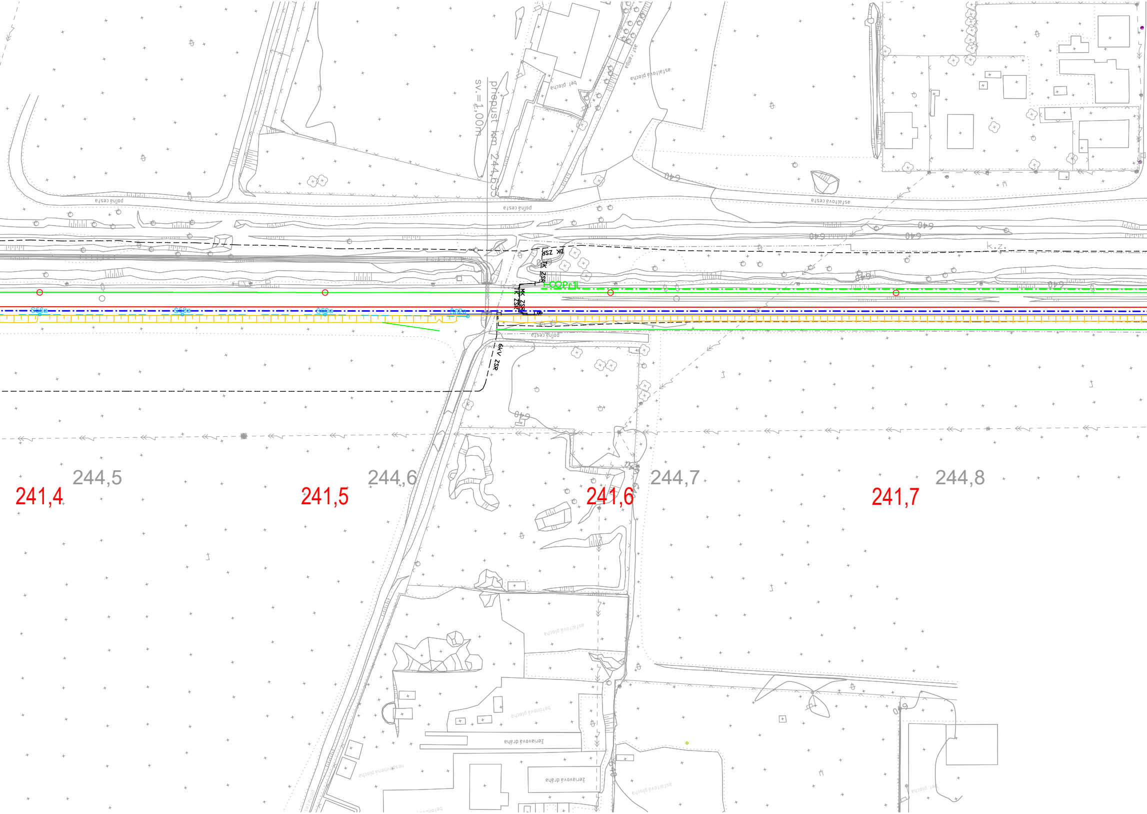
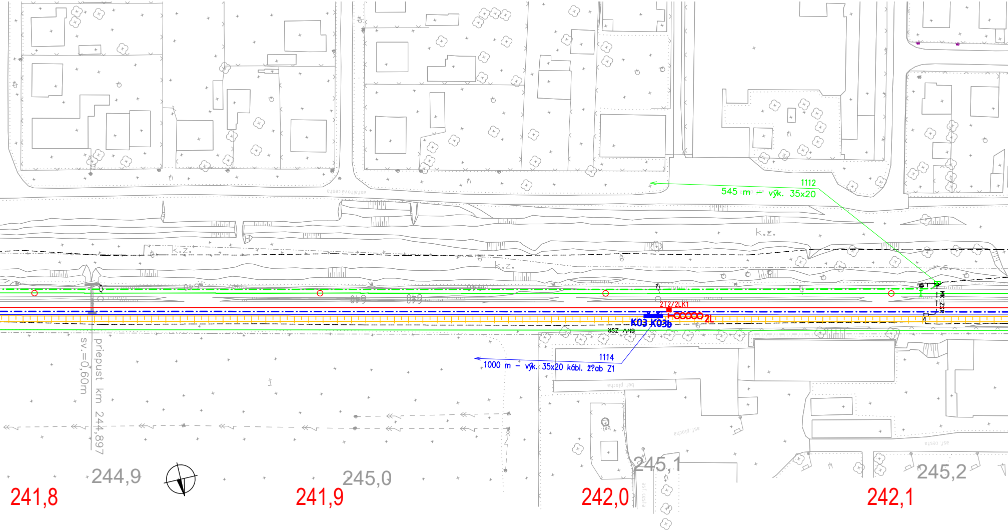
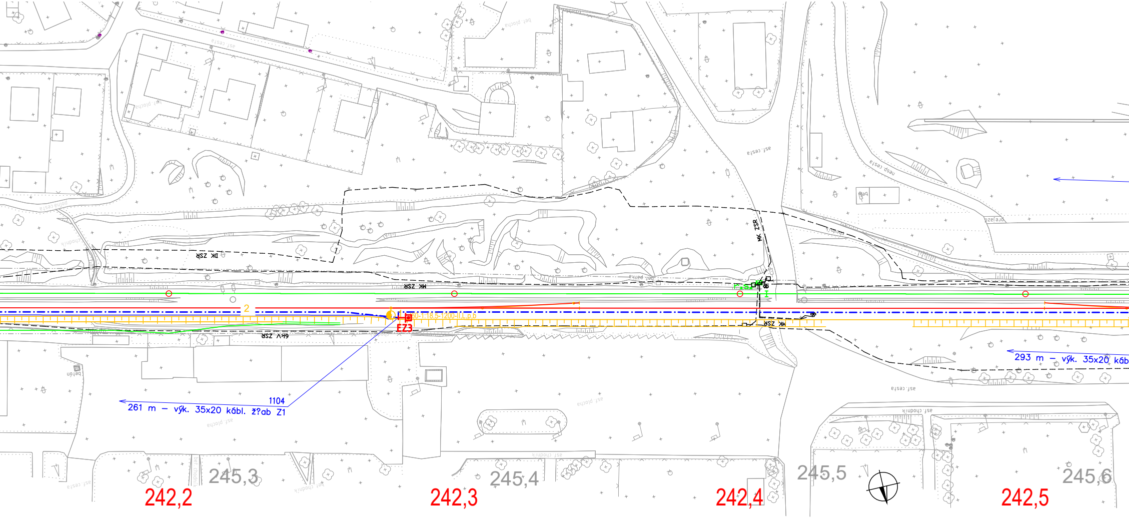

r=6000m
ZZO km 244,139
KZO km 244,204
k.z.
priepust
TK ZSR
MK ZSR
6kV ZSR
OOPr2L
S42a
S44a
S46a
S48a
S50a
S52a
S54a
KO/ZZO km 241,083 183
km1 241,083 378
km 244,136
r=6000m
km 244,204
KO km 241,332 182
km1 241,332 371
244,1
241,1
244,2
241,2
244,3
244,4
241,3
OBLÚK Č. 28 - KOĽAJ 2
R=20000m
V=160km/h; Vk=200km/h; p=0mm; I=16mm; Ik=24mm; alfa=0,792590g; do=249,000m; Do=249,000m
lp=0,000; lo=0,000m; T=124,501m;

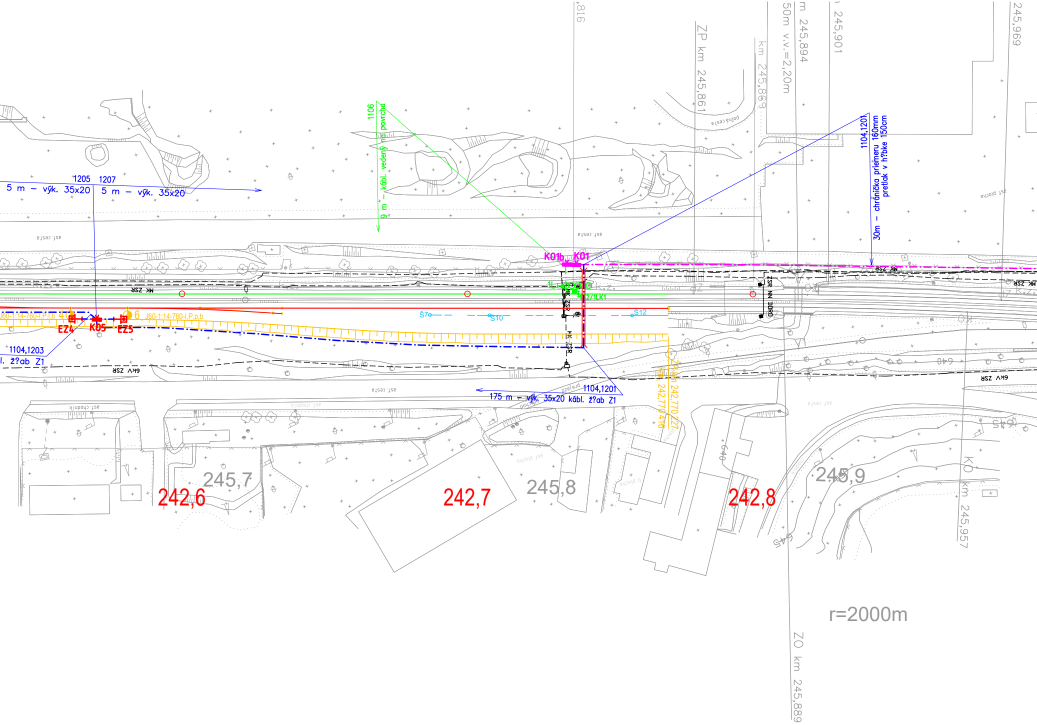

priepust km 244,633
sv.=1,00m
poľná cesta
poľná cesta
poľná cesta
asfaltová cesta
asfaltová plocha
asf.rampa
bet. plocha
betónová plocha
žeriavová dráha
žeriavová dráha
nespevnená plocha
640
k.z.
DK ZSR
TK ZSR
MK ZSR
TK ZSR
6kV ZSR
HOOPr1L
Š56a
Š58a
Š60a
Š62a
244,5
244,6
244,7
244,8
241,4
241,5
241,6
241,7



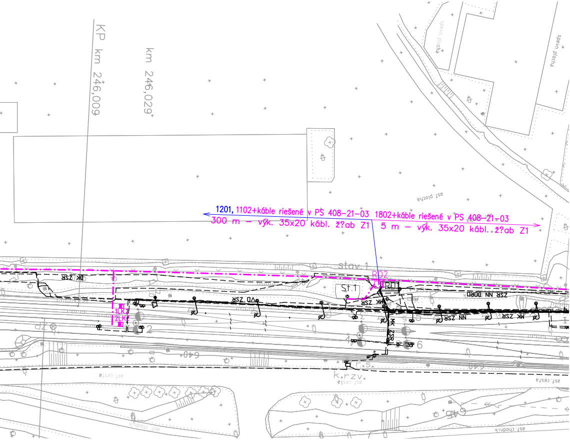
1112
545 m – výk. 35x20
k.z.
2T2/2LK1
K03 K03b
2L
MK ŽSR
6kV ŽSR
1114
1000 m – výk. 35x20 kábl. ž?ab Z1
priepust km 244,897
sv.=0,60m
asfaltová cesta
bet. plocha
asf. plocha
asf. cesta
244,9
245,0
245,1
245,2
241,8
241,9
242,0
242,1



asf.cesta
bet.plocha
asf.chodník
nesp.cesta
bet.pätka
prejazd
DK ZSR
MK ZSR
6kV ZSR
2
60-1:18,5-1200-II,L,p,b
EZ3
1104
261 m – výk. 35x20 kábl. ž?ab Z1
293 m – výk. 35x20 káb
betón
245,3
245,4
245,5
245,6
242,2
242,3
242,4
242,5



,816
ZP km 245,861
km 245,869
50m v.v.=2,20m
m 245,894
245,901
245,969
1106
9 m - kábl. vedený na povrchu
1104,1201
30m - chránička priemeru 160mm pretlak v hĺbke 150cm
1205
1207
5 m - výk. 35x20
5 m - výk. 35x20
asf.cesta
poľná cesta
asf.plocha
K01b
K01
MK ŽSR
1L
2/1LK1
ŽSR NN DORO
J60-1:14-760-I.P.l.b
4
6
J60-1:14-760-I.P.p.b
EZ4
K05
EZ5
Š7
Š10
Š12
1104,1203
l. ž?ab Z1
6kV ŽSR
MK ŽSR
1104,1201
175 m - výk. 35x20 kábl. ž?ab Z1
prejazd
prechod
ZP km 242,770,227
KM 242,770,416
asf.chodník
245,7
242,6
242,7
245,8
242,8
245,9
KO km 245,957
r=2000m
ZO km 245,889


KP km 246,009
km 246,029
1201, 1102+káble riešené v PS 408-21-03
300 m – výk. 35x20 kábl. ž?ab Z1
1802+káble riešené v PS 408-21-03
5 m – výk. 35x20 kábl. ž?ab Z1
spevn. plocha
asf. plocha
stav. 1
RD2
RD1
St.1
1LK2
2LK2
DK ZSR
VD ZSR
MK ZSR
NN ZSR
DORD NN ZSR
2
4
5
6
649
k.rzv.
asf. cesta
asf. chodník

POZNÁMKA:

🟥 – montáž nových prvkov zab. zariadenia

🟩 – demontáž koľaje a prvkov zab. zariadenia

-·-·- – trasy dočasných káblov riešené pred začiatkom stavebného postupu

-·-·- – trasy dočasných káblov riešené v predchádzajúcom stavebnom postupe

-·-·- – rušené trasy dočasných káblov

– úložné zariadenie:

Z1 – plastový žľab Zekan1

Pretlak - vrchná časť chráničky min. 1,5m pod pláňou žel. spodku, (resp. minimálne 2,10 m od hornej plochy podvalu), pričom sa musí rešpektovať väčšia zvislá vzdialenosť z týchto dvoch podmienok, káble budú zatiahnuté v chráničke

Poznámka:
Pred začatím výkopových prác je nutné presne vytýčiť a vyznačiť trasy podzemných sietí.
Križovanie a súbehy s podzemnými vedeniami vykonať v zmysle normy STN 73 6005.

PS,SO:	PS 408-21-04 Žst. Liptovský Hrádok, zabezpečenie st. postupov	4.1
Príloha:	Polohopis - SP2	